

INSTALLATION ELECTRIQUE

PREAMBULE

Ne pas utiliser les appareils électriques autrement que pour ce qu'ils ont été conçus. Ne laisser aucune partie de l'emballage à la portée des enfants ou de personnes non responsables. Si les appareils électriques subissent des chocs violents, s'adresser immédiatement à un spécialiste de façon à s'assurer que les appareils fonctionnent correctement.

Le constructeur ne peut être considéré comme responsable et décline toute responsabilité en cas de dommages subis par les personnes ou les biens à la suite d'une utilisation impropre et en référence aux avertissements reportés dans ce manuel.

BUT DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

"Le but de l'installation électrique de votre camping-car est d'assurer à ce dernier la plus grande autonomie possible".

Ce type de véhicule produit son énergie en roulant (alternateur) ou la reçoit de l'extérieur en étant connecté au réseau secteur 230V, puis il l'accumule dans une réserve (batterie). Du bon entretien de cette réserve dépendra le bon fonctionnement de l'installation.

Les circuits électriques (12V et 230V) sont réalisés en conformité avec les normes en vigueur.

a) Alimentation en 230 V

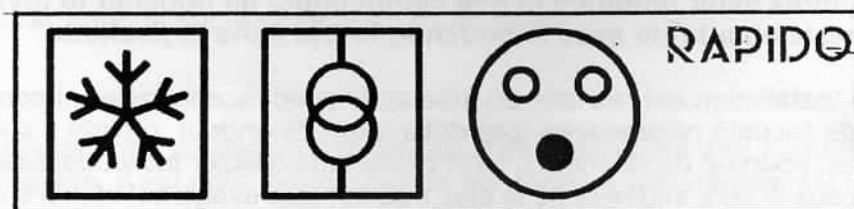
L'alimentation en 230 V se fait par l'intermédiaire de la prise normalisée située sur la façade du véhicule. Pour le raccordement, utiliser un prolongateur à 3 conducteurs de section suffisante ($3 \times 2,5 \text{ mm}^2$) et de longueur maximum de 25 m sur une prise normalisée 230 V 10/16A.

Le réfrigérateur, les prises 230 V (2P+T), ainsi que le "chargeur de batterie" sont alimentés directement en 230 V lorsque l'alimentation est effectuée par l'intermédiaire de la prise précitée.

Le témoin (21) placé sur le tableau de commande est activé lorsque la cellule est alimentée en 230V.

b) Tableau de protection 230V

Le circuit électrique 230V est protégé par plusieurs disjoncteurs, répartis suivant le schéma ci-dessous.



Réfrigérateur

Chargeur

Prises

Le positionnement de ceux-ci est précisé sur le tableau en fin de notice.

c) Alimentation en 12 V par B1 (batterie moteur)

Toute la partie électrique du véhicule de base, le bruiteur, le réfrigérateur et le fonctionnement du marchepied sont alimentés en 12 Volts à partir de la batterie principale "B1".